



REPUBLIKA HRVATSKA  
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA  
ŽUPAN



KLASA: 300-02/14-01/0002  
URBROJ: 2181/1-05-02/01-24-0203  
Split, 11.01.2024. godine

Na temelju članka 73. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine” br. 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 27. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine” br. 3/17, dalje Uredba), nakon provedenog postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija, donosim

**IZVJEŠĆE O PROVEDENOJ STRATEŠKOJ PROCJENI  
UTJECAJA NA OKOLIŠ MASTERPLANA PROMETNOG  
RAZVOJA FUNKCIONALNE REGIJE SREDNJA DALMACIJA**

**1. UVOD**

Masterplan prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija je strateški dokument koji će predstavljati strateško utemeljenje za buduće prometne projekte, ubrzati pripremu prometnih projekata u zoni obuhvata i povećati vjerojatnost njihovog financiranja iz europskih fondova i drugih financijskih izvora.

Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o donošenju Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine („Narodne novine” broj 84/17.) u kojoj je Hrvatska podijeljena na 6 funkcionalnih regija (Središnja Hrvatska, Istočna Hrvatska, Sjeverni Jadran, Sjeverna Dalmacija, Središnja Dalmacija i Južna Dalmacija).

Opći cilj izrade Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija (nadalje: **Masterplan**) je postizanje učinkovitog i održivog prometnog sustava koji će odgovarati potrebama gospodarstva i stanovnika na prostoru funkcionalne regije Srednja Dalmacija, a koja obuhvaća geografski prostor dvije županije: Šibensko-kninske i Splitsko-dalmatinske županije, koje su županije partneri.

Masterplanom koji predstavlja strateško promišljanje razvoja prometnog sustava, detaljno se analizira interakcija područja obuhvata čitave Srednje Dalmacije kao i interakcija prometnog sustava s gospodarskim sustavom čija kretanja imaju utjecaj na prometni sustav. U skladu s datostima prostora, te ovisno o njegovoj namjeni, osigurat će se uvjeti za zadovoljenje prometne potrebe i optimalne integracije cjelokupnog prometnog sustava, a u korist nacionalnog, regionalnog i lokalnog gospodarstva i kvalitete standarda života lokalnog stanovništva.

Izrađivač Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija jest tvrtka TRAMES d.o.o., Šipčine 2, Dubrovnik OIB:80480322314.

## II. AKTIVNOSTI U OKVIRU POSTUPKA STRATEŠKE PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ

Postupak strateške procjene utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija proveden je sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine” broj: 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18.), Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine” br. 3/17, (nadalje: Uredba) i Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine” broj 64/08).

U okviru strateške procjene utjecaja na okoliš provedene su sljedeće aktivnosti:

U postupku prethodne ocjene prihvatljivosti Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Istočna Hrvatska za ekološku mrežu, Rješenjem Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Uprave za zaštitu prirode (KLASA: UP/1 352-03/22-05/145, URBROJ: 517-10-2-3-22-2 od 21. prosinca 2022. godine) utvrđeno je da je za Masterplan prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Nadležno tijelo za provedbu strateške procjene je Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za gospodarstvo, EU fondove i poljoprivredu .

Strateška procjena utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija započela je donošenjem Odluke župana Splitsko-dalmatinske županije o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija (KLASA: 300-02/14-01/0002, URBROJ: 2181/1-05-02/01-23-0107 od 27. ožujka 2022. godine. Navedenom Odlukom su utvrđene radnje koje će se provesti u postupku strateške procjene utjecaja Masterplana na okoliš, te redoslijed njihova provođenja, a što je objavljeno na mrežnim stranicama Splitsko-dalmatinske županije na poveznici [https://www.dalmacija.hr/DesktopModules/Bring2mind/DMX/API/Entries/Download?language=hr-HR&Command=Core\\_Download&EntryId=14260&PortalId=0](https://www.dalmacija.hr/DesktopModules/Bring2mind/DMX/API/Entries/Download?language=hr-HR&Command=Core_Download&EntryId=14260&PortalId=0)

U svrhu provođenja postupka određivanja sadržaja Strateške studije utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija, aktom nositelja izrade KLASA: 300-02/14-01/0002, URBROJ: 2181/1-05-02/01-23-0110 od 3. svibnja 2023. godine zatraženo je mišljenje o sadržaju Strateške studije utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija od tijela nadležnih za pojedine sastavnice okoliša, jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, te ostalih tijela koja po posebnim propisima sudjeluju u provedbi Masterplana, kao i zainteresirane javnosti. Dana 02. lipnja 2023. godine održane su konzultacije u svrhu usuglašavanja mišljenja i utvrđivanja konačnog sadržaja strateške studije.

Javnost je o ovom postupku bila obaviještena Informacijom o provedbi postupka određivanja sadržaja Strateške studije utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija KLASA: : 300-02/14-01/0002, URBROJ: 2181/1-05-02/01-23-0109 od 3. svibnja 2023. godine, objavljenoj na službenim web stranicama Splitsko-dalmatinske županije na poveznici <https://www.dalmacija.hr/aktualno/eu-projekti/novosti-vezane-za-eu-projekte/obavijest-o-provedbi-postupka-strateske-procjene-utjecaja-na-okolis-masterplana-frsd>.

Nakon provedenog postupka utvrđivanja sadržaja strateške studije, donošenjem Odluke župana Splitsko-dalmatinske županije o sadržaju Strateške studije utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija (KLASA: : 300-

02/14-01/0002, URBROJ: 2181/1-05-02/01-23-0131 od 27. lipnja 2023. godine) utvrđen je konačni sadržaj Strateške studije.

Odluka je objavljena na mrežnim stranicama Splitsko-dalmatinske županije [https://www.dalmacija.hr/DesktopModules/Bring2mind/DMX/API/Entries/Download?language=hr-HR&Command=Core\\_Download&EntryId=14672&PortalId=0](https://www.dalmacija.hr/DesktopModules/Bring2mind/DMX/API/Entries/Download?language=hr-HR&Command=Core_Download&EntryId=14672&PortalId=0)

U skladu s definiranom procedurom koja propisuje sudjelovanje Povjerenstva za stratešku procjenu čija je zadaća ocjena cjelovitosti i stručne utemeljenosti Strateške studije utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvitka funkcionalne regije Srednja Dalmacija, župan Splitsko-dalmatinske županije donio je Odluku o imenovanju stručnog Povjerenstva za stratešku procjenu utjecaja na okoliš Masterplana prometa funkcionalne regije Srednja Dalmacija, KLASA:300-02/14-01/0002, URBROJ: 2181/1-05-02/01-23-0134 od 29. lipnja 2023. godine.

Stručno povjerenstvo za stratešku procjenu utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija je održalo dvije sjednice i to: prvu sjednicu 28. srpnja 2023. godine te drugu 05. listopada 2023. godine na kojoj je Povjerenstvo donijelo Mišljenje da je Strateška studija o procjeni utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija cjelovita i stručno utemeljena KLASA:300-02/14-01/0002, URBROJ: 2181/1-05-02/01-23-0152, te je župan Splitsko-dalmatinske županije donio Odluku o upućivanju na javnu raspravu Strateške studije utjecaja na okoliš Master plana prometa funkcionalne regije Istočna Hrvatska i Nacrta prijedloga Masterplana, KLASA:300-02/14-01/0002, URBROJ: 2181/1-05-02/01-23-0154 od 06. listopada 2023. godine.

Obavijest o provođenju javne rasprave o Strateškoj studiji procjene utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija i Nacrta prijedloga Masterplana objavljena je na internetskoj stranici Splitsko-dalmatinske županije na poveznici <https://dalmacija.hr/obavijesti/obavijest-o-provođenju-javne-rasprave-strateske-studije-o-utjecaju-na-okolis-masterplana-prometnog-razvoja-funkcionalne-regije-srednja-dalmacija>, kao i na službenim internetskim stranicama Šibensko-kninske županije na poveznici <https://www.sibensko-kninska-zupanija.hr/?informacije=obavijest-o-provo-enju-javne-rasprave-strateske-studije-o-utjecaju-na-okolis-masterplana-prometnog-razvoja-funkcionalne-regije-srednja-dalmacija-koja-ukljucuje-i-glavnu-ocjenu-prihvatljivosti-za-ekolosku-mrezu-i-i-nacrta-prijedloga-masterplana-frsd&id=3770>, te u dnevnom tisku Slobodna Dalmacija od 07. listopada 2023. godine.

Javna rasprava o Strateškoj studiji procjene utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija trajala je u vremenskom periodu od trideset dana u razdoblju od 15. listopada 2023. do 14. studenog 2023. godine u organizaciji Upravnog odjela za gospodarstvo, EU fondove i poljoprivredu Splitsko-dalmatinske županije uz suradnju stručnih izrađivača TRAMES d.o.o. i IRES EKOLOGIJA d.o.o..

Za vrijeme trajanja javne rasprave, uvid u Prijedlog strateške studije o utjecaju na okoliš Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija, koja uključuje i glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu i nacrta prijedloga Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija je bio omogućen u prostorijama Splitsko-dalmatinske županije, na adresi Domovinskog rata 2, Split i na internetskim stranicama [www.dalmacija.hr](http://www.dalmacija.hr) i [www.sibensko-kninska-zupanija.hr](http://www.sibensko-kninska-zupanija.hr).

Javno izlaganje o prijedlogu strateške studije o utjecaju na okoliš Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija, koja uključuje i glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu i nacrta prijedloga Masterplana prometnog razvoja

funkcionalne regije Srednja Dalmacija održano je 06. studenog 2023. u dvorani Splitsko-dalmatinske županije, na adresi Domovinskog rata 2/IV, Split u vremenu od 10,00 do 12,00 i dana 06. studenog 2023. u prostorijama ABC -centra na adresi Narodnog preporoda 4, Šibenik u vremenu od 13,00 do 15,00 sati. U okviru javnih izlaganja sastavljeni su Zapisnici o javnom izlaganju sa potpisnim listama prisutnih sudionika.

Posebnom obavijesti sa pozivom za sudjelovanje u javnoj raspravi pozvana su javnopravna tijela određena posebnim propisima KLASA:300-02/14-01/0002, URBROJ: 2181/1-05-02/01-23-0157 od 20. listopada 2023.

Mišljenja, primjedbe i prijedlozi o Prijedlogu strateške studije o utjecaju na okoliš Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija, koja uključuje i glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu i nacrt prijedloga Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija su se mogli upisati u knjigu primjedbi koja je bila postavljena na mjestu održavanja javne rasprave ili su se mogli dostaviti pisano, poštom ili osobno u pisarnici za vrijeme trajanja javne rasprave na adresu: Splitsko-dalmatinska županija Vukovarska 1, Split ili e mailom na adresu [pisarnica@dalmacija.hr](mailto:pisarnica@dalmacija.hr).

Za vrijeme trajanja javne rasprave o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija pristiglo je ukupno 7 mišljenja, prijedloga i primjedbi sudionika u javnoj raspravi čije su primjedbe uvažene, odnosno djelomično uvažene, te je jedna primjedba stigla izvan roka.

Sukladno članku 25. stavku 3. Uredbe o Strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine” broj: 3/17.) od Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Uprave za zaštitu prirode KLASA:300-02/14-01/0002 UR.BROJ:2181/1-05-02/1-23-0173 od 20. studenog 2023. i Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom KLASA:300-02/14-01/0002 UR.BROJ:2181/1-05-02/1-23-0173 od 20. studenog 2023. zatraženo je mišljenje o prihvatljivosti Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija za ekološku mrežu, te je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode KLASA:352-07/23-04/11 UR.BROJ:517-10-2-3-23-14 od 29. studenog 2023. i Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom KLASA:351-03/23-01/2096 UR.BROJ.517-05-1-1-23-2 OD 29. studenog 2023. dostavilo mišljenje da je Masterplan prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija prihvatljiv za ekološku mrežu.

Skupštine županija partnera usvojile su Masterplan prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija na sjednicama kako slijedi:

- 11. prosinca 2023. godine Plan je usvojila Županijska skupština Splitsko-dalmatinske županije (KLASA 024-01/23-0002/0264 UR.BROJ:2181/1-01-23-1)
- 15. prosinca 2023. Plan je usvojila Županijska skupština Šibensko-kninske županije

Svi dokumenti iz postupka strateške procjene utjecaja na okoliš Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija objavljeni su i dostupni na službenim stranicama Splitsko-dalmatinske županije [www.dalmacija.hr](http://www.dalmacija.hr) kao i službenim stranicama Šibensko-kninske županije [www.sibensko-kninska-zupanija.hr](http://www.sibensko-kninska-zupanija.hr).

### **III. SAŽETI PRIKAZ NAČINA NA KOJI SU PITANJA ZAŠTITE OKOLIŠA I EKOLOŠKE MREŽE INTEGRIRANA U MASTERPLAN PROMETNOG RAZVOJA FUNKCIONALNE REGIJE SREDNJA DALMACIJA**

Analizom postojećeg stanja okoliša te informacija dobivenim od tijela određenih posebnim propisima i jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave u sklopu postupka određivanja sadržaja strateške studije utvrđeni su glavni okolišni problemi, te su definirani ciljevi koji se strateškom procjenom žele postići. Vlada Republike Hrvatske donijela je Odluku o donošenju Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine ("Narodne novine" broj 84/17.) u kojoj je Hrvatska podijeljena na 6 funkcionalnih regija (Središnja Hrvatska, Istočna Hrvatska, Sjeverni Jadran, Sjeverna Dalmacija, Središnja Dalmacija i Južna Dalmacija).

## OBUHVAT, CILJEVI I PROGRAMSKA POLAZIŠTA MASTERPLANA

Opći cilj izrade Masterplana prometnog razvoja funkcionalne regije Srednja Dalmacija je postizanje učinkovitog i održivog prometnog sustava koji će odgovarati potrebama gospodarstva i stanovnika na prostoru funkcionalne regije, a koja obuhvaća geografski prostor dvije županije Splitsko-dalmatinsku i Šibensko-kninsku, a koje su županije partneri.

Master planom koji predstavlja strateško promišljanje razvoja prometnog sustava, detaljno je analizirana interakcija područja obuhvata kao i interakcija prometnog sustava s gospodarskim sustavom čija kretanja imaju utjecaj na prometni sustav. U skladu s datostima prostora, te ovisno o njegovoj namjeni, osigurani su uvjeti za zadovoljenje prometne potrebe i optimalne integracije cjelokupnog prometnog sustava, a u korist nacionalnog, regionalnog i lokalnog gospodarstva i kvalitete standarda života lokalnog stanovništva.

Masterplan je strateški dokument koji će predstavljati strateško utemeljenje za buduće prometne projekte, ubrzati pripremu prometnih projekata u zoni obuhvata i povećati vjerojatnost njihovog financiranja iz europskih fondova i drugih financijskih izvora.

Programska polazišta obuhvaćaju sve prikupljene dokumente i podatke koji su bili potrebni kako bi se izradila ocjena postojećeg stanja, a strateški razvojni planovi koji su se koristiti prilikom izrade Masterplana su:

- Plan održive urbane mobilnosti Grada Splita do 2030. godine
- Master plan održive urbane mobilnosti Grada Šibenika
- Strategija razvoja urbane aglomeracije Split
- Master plana turizma Šibensko-kninske županije do 2020.
- Plan razvoja Šibensko-kninske županije za razdoblje od 2021. - 2027. godine
- Prostorni plan Šibensko-kninske županije
- Prostorni plan Splitsko-dalmatinske županije
- Prostorni planovi uređenja gradova i općina na prostornom obuhvatu funkcionalne regije Srednja Dalmacija

Osim navedenih dokumenata korištena su i Izvješća o stanju u prostoru te Odluke o izradi razvojnih strategija za razdoblje nakon 2020. godine, a uzeti su u obzir i Prostorni planovi svih susjednih županija.

Masterplan strateški je dokument koji mora biti i u skladu s politikom Europske unije definiranom sljedećim dokumentima:

- European Commission: Action Plan on Urban Mobility (Akcijski plan urbanemobilnosti), Brussels 2009.

- European Commission: Europe 2020 Strategy for Smart and Sustainable Growth (Strategija Europa 2020: Europska strategija za pametan, održiv i uključiv rast), Brussels 2010.
- European Commission: White Paper Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system (Bijela knjiga o jedinstvenom europskom prometnom području – ususret konkurentnom i učinkovitom prometnom sustavu), Brussels 2011.
- European Commission: Urban mobility package – Together towards competitive and resource-efficient urban mobility (Paket urbane mobilnosti – zajedno prema konkurentnoj i učinkovitoj urbanoj mobilnosti), Brussels 2013
- Sve ostale direktive, uredbe i odluke Europskog parlamenta vezane na promet i prijevoz putnika i roba

Strateški ciljevi i programska polazišta Masterplana prometnog razvitka funkcionalne regije Srednja Dalmacija su :

**CO 1 Povećanje učinkovitosti prometnog sustava u funkcionalnim urbanim područjima**

SC1.1. Bolje upravljanje prometnom potražnjom u urbanim aglomeracijama održivim urbanim planiranjem
M1.1. Planiranje održivog urbanog razvoja i izrada prostorno-planske dokumentacije primjenjujući načela održive mobilnosti
M1.2. Relokacija manifestacija i prenamjena javnih urbanih površina i prostora namijenjenih društveno-kulturno-sportskim događajima
M1.3. Uvođenje fleksibilnog radnog vremena i rada na daljinu u javnim i privatnim tvrtkama i ustanovama
SC1.2. Poboľšanje integracije usluge javnog prijevoza u urbanim područjima temeljeno na željezničkom i pomorskom prometu
M1.4. Nadogradnja i modernizacija željezničke mreže i infrastrukture (obnova gornjeg i donjeg ustroja, elektrifikacija mreže, povećanje broja željezničkih stajališta)
M1.5. Uspostavljanje veze između glavnih gradova FRSD, Šibenika i Splita
M1.6. Povezivanje obalnih gradova pomorskim prometom na području urbanih aglomeracija: Tisno, Vodice, Primošten i Rogoznica sa Šibenikom; i Trogir, Kaštela Podstrana, Omiš, Makarska sa Splitom.
M1.7. Optimizacija postojećih voznih redova putničkih i trajektnih linija prema otocima u proširenoj zoni aglomeracije
M1.8. Povećanje protočnosti i prihвата pomorskih luka te povezane cestovne infrastrukture
M1.9. Integracija svih oblika i usluga javnog prijevoza ( <i>Booking, ticketing</i> , usklađivanje voznih redova, tarifni sustavi)
M1.10. Uređenje karata i voznih redova stajališta, kolodvora i terminala svih oblika javnog prijevoza
M1.11. Uvođenje sustava informiranja putnika
M1.12. Izgradnja intermodalnih čvorišta
M1.13. Uvođenje usluga na zahtjev kao nadopune tradicionalnome gradskom prijevozu
SC1.3. Unaprjeđenje infrastrukture za mikromobilnost i pješake
M1.14. Unaprjeđenje postojeće biciklističke infrastrukture te projektiranje i izgradnja nove u skladu sa sigurnosnim standardima
M1.15. Proširenje mreže stanica i terminala za usluge javnih dijeljenih bicikala te povećanje broja dostupnih bicikala
M1.16. Uređenje pristupa stajalištima javnog prijevoza, terminalima, kolodvorima, lukama
M1.17. Izgradnja zelene infrastrukture uzduž biciklističkih i pješačkih ruta i staza
M1.18. Uvođenje <i>Park&amp;Ride</i> sustava
M1.19. Razvijanje vertikalnih pješačkih rješenja za savladavanje topografskih uvjeta
SC1.4. Poboľšanje učinkovitosti prometa na cestovnoj mreži
M1.20. Uspostava središnjeg centra za kontrolu i nadzor prometa
M1.21. Nadogradnja prometne infrastrukture pametnim rješenjima i tehnologijama za praćenje stanja prometa i

okoliša, regulaciju i optimizaciju prometa, prioritizaciju javnog prijevoza i interventnih vozila
M1.22. Primjena inovativnih rješenja sustava rasvjete prometnih površina
M1.23. Regulatorna i tehnološka modernizacija sustava prometa u mirovanju
M1.24. Nadogradnja cestovne infrastrukture
SC1.5. Unaprjeđenje prometa u zonama povijesnih gradskih jezgri
M1.25. Uvođenje zona mješovite namjene i smirenog prometa
M1.26. Širenje zona ograničenog pristupa motoriziranih vozila
M1.27. Unaprjeđenje infrastrukture namijenjene osobama sa smanjenom pokretljivošću
M1.28. Usklađivanje s planovima upravljanja posjetiteljima
M1.29. Uvođenje prometnih strategija upravljanja, regulacije i prioritizacije pješačkog prometa
M1.30. Razvijanje vertikalnih pješačkih rješenja za savladavanje topografskih uvjeta u zaštićenim jezgrama

***CO 2 Poboljšanje prometne povezanosti na regionalnoj razini, na otocima i u ruralnim područjima***

SC2.1. Povezivanje regionalnih središta prema društveno-ekonomskim kretanjima učinkovitom integracijom željezničkog, pomorskog i cestovnog prometa
M1.31. Izgradnja intermodalnih čvorišta na regionalnoj razini
M1.32. Povezivanje gradova i općina na području regije učinkovitim i brzim javnim prijevozom
M1.33. Povezivanje poslovnih i gospodarskih zona na željezničku mrežu
SC2.2. Poboljšanje stupnja mobilnosti stanovništva u područjima smanjenje gustoće naseljenosti
M1.34. Uvođenje usluge prijevoza na zahtjev sa specifičnostima ruralnih područja
M1.35. Uvođenje usluga dijeljenih vozila
M1.36. Uvođenje usluge <i>carpooling</i> -a
M1.37. Unaprjeđenje taksi usluge
M1.38. Povećanje broja komunalnih vezova
SC2.3. Bolja integracija međunarodnog/nacionalnog prometnog sustava u sustave lokalnog i regionalnog prijevoza
M1.39. Povećanje konkurentnosti željezničkog i pomorskog prometa na međunarodnoj i nacionalnoj razini
M1.40. Nadogradnja cestovne infrastrukture međunarodnog i nacionalnog značaja
M1.41. Povezivanje Zračne luke Split željeznicom
M1.42. Razvijanje kapaciteta manjih zračnih luka
M1.43. Definiranje koridora Jadransko jonske željeznice

***CO 3 Unaprjeđenje teretnog prometa, prometa opskrbnih lanaca, specijalnog i izvanrednog prijevoza***

SC3.1. Poboljšanje međunarodnog i nacionalnog značaja FRSD razvojem logističkih čvorišta
M1.44. Unaprjeđenje i sistematizacija intermodalnih logističkih čvorišta pametnim tehnologijama i rješenjima
M1.45. Povećanje kapaciteta i povezanosti logističkih intermodalnih čvorišta
SC3.2. Razvijanje potencijala luka kao logističkih centara
M1.46. Nadogradnja skladišnih kapaciteta luka
M1.47. Modernizacija prekrcajne mehanizacije
M1.48. Uspostava <i>Just-in-Time</i> sustava baziranom na željezničkom prometu
M1.49. Nadogradnja cestovne infrastrukture za prihvaćanje tereta u lukama
M1.50. Opremanje luka pametnim sustavima za upravljanje i regulaciju prometa
M1.51. Izgradnja energetske infrastrukture za punjenja moderniziranih plovila
SC3.3. Povećanje raspodjele prijevoza tereta u korist željezničkog i pomorskog prijevoza
Navedenim ciljem obuhvaćaju se sljedeće Mjere: <i>M1.4., M1.5., M1.6., M1.8., M1.26., M1.31., M1.39., M1.41., M1.42., M1.44., M1.45., M1.47., M1.48., M1.51.</i>
SC3.4. Poboljšanje pouzdanosti pomorskog prometa u pogledu opskrbe otoka
M1.52. Nabavka moderniziranih plovila, otpornijih na nepovoljne vremenske uvjete
M1.53. Prilagodba lučke i prihvatne infrastrukture moderniziranim plovilima i nepovoljnim vremenskim uvjetima

SC3.5. Unaprjeđenje prometa u službi hitnih intervencija i posebnog prijevoza
M1.54. Nabavka novih plovila isključivo namijenjenih za prijevoz pacijenata do najbližih zdravstvenih ustanova
M1.55. Prilagodba infrastrukture za prihvat interventnih vozila i opreme na otocima i priobalju
M1.56. Osiguranje cestovnih koridora za promet interventnih vozila
M1.57. Izgradnja mreže heliodroma i nabava flote
SC3.6. Unaprjeđenje prometa u svrhu obrambenih i vojnih aktivnosti
M1.58. Revizija prometne povezanosti vojnih objekata u skladu s Ministarstvom obrane
M1.59. Analiza stanja prometne infrastrukture dimenzionirane za promet vojnih vozila

#### ***CO 4 Dekarbonizacija prometa i smanjenje ekološkog otiska***

SC4.1. Poboljšanje energetske učinkovitosti i ekonomičnosti prometnog sustava
M1.60. Izgradnja energetske mreže za punjenje vozila na pogon električnom energijom
M1.61. Izgradnja energetske mreže za punjenje vozila prirodnim plinom
M1.62. Izgradnja energetske mreže za punjenje vozila vodikom
SC4.2. Povećanje udjela vozila s niskom ili nultom razinom emisija
M1.63. Uvođenje politika za poticaj kupnje i sufinanciranje vozila s niskom ili nultom razinom emisija
M1.64. Nabavka moderniziranih vozila javnog prijevoza
M1.65. Ozelenjivanje pomorske flote
M1.66. Prilagodba parkirališnog sustava vozilima s niskom ili nultom razinom emisija
SC4.3. Očuvanje urbanih i drugih ekosustava pod pritiskom prometa i prometne infrastrukture
M1.67. Razvoj zelene i plave infrastrukture
M1.68. Praćenje stanja okoliša i urbanog ekosustava
M1.69. Smanjenje emisije buke i utjecaja iste na ekosustav
M1.70. Evaluacija kumulativnih utjecaja pomorskih luka
SC4.4. Povećanje broja multimodalnih putovanja bazirano na aktivnim oblicima prometa i javnom prijevozu
M1.71. Promocija višestruke dobiti pješčenja i bicikliranja
M1.72. Kontinuiran razvoj sadržaja i aktivnosti pješačkih površina i površina namijenjenih za bicikliste, vozače romobila i drugih prijevoznih sredstava u segmentu mikromobilnosti
M1.73. Kontinuirana optimizacija i integracija svih usluga mobilnosti i javnog prijevoza

#### ***CO 5 Povećanje sigurnosti u prometu***

SC5.1. Poboljšanje sigurnosti cestovnog prometnog sustava
M1.74. Provjera i usklađivanje vertikalne i horizontalne prometne signalizacije s funkcijom ceste
M1.75. Postavljanje kamera za kontrolu brzine
M1.76. Implementiranje uređaja za smirivanje prometa na lokacijama s tendencijom razvijanja brzina većih od dopuštene
M 1.77. Sanacije dionica ceste i raskrižja s većim brojem prometnih nesreća
M 1.78. Edukacija svih sudionika u prometu, ponajviše onih mlađe dobi
M1.79. Provođenje preventivnih akcija i ciljanih nadzora nadležne policijske uprave
SC5.2. Poboljšanje sigurnosti pješačkog i biciklističkog prometa
M1.80. Povećanje sigurnosti biciklista i pješaka na raskrižjima
M1.81. Povećanje sigurnosti pješaka i biciklista na ostatku prometne mreže
M1.82. Sužavanje prometnih traka i postavljanje jasno vidljive prometne signalizacije na lokacijama pješačkih i biciklističkih prijelaza
SC5.3. Povećanje sigurnosti željezničkog prometa
M1.83. Provjera i poboljšanje signalizacije i kolničke konstrukcije cestovno-željezničkih prijelaza
M1.84. Uvođenje video nadzora na kritičnim dionicama i lokacijama
SC5.4. Povećanje sigurnosti i pouzdanosti pomorskog prometa
M1.85. Rekonstrukcija ili izgradnja sastavnica lučkih područja
M1.86. Uvođenje sigurnosnih i sustava za praćenje manjih plovnih objekata



**IV. SAŽETI PRIKAZ NAČINA NA KOJI SU REZULTATI STRATEŠKE STUDIJE, IŠLJENJA TIJELA I/ILI OSOBA, PRIMJEDBE, PRIJEDLOZI I MIŠLJENJA JAVNOSTI I KONZULTACIJA, UZETI U OBZIR PRI DONOŠENJU ODLUKE O USVAJANJU MASTERPLANA**

Za vrijeme trajanja javne rasprave o Strateškoj studiji utjecaja na okoliš prometnog Master plana funkcionalne regije Istočna Hrvatska pristiglo je ukupno 7 mišljenja, prijedloga i primjedbi sudionika u javnoj raspravi čije su primjedbe uvažene ili su djelomično prihvaćeni s razlozima i obrazloženjima neprihvaćanja odnosno djelomičnog prihvaćanja. Pristiglo je jedno mišljenje izvan roka te isto nije uvaženo.

Zaprimljene su sljedeće primjedbe: U javnoj raspravi dostavljena su sljedeća mišljenja /očitanja/ suglasnosti:

- 1) Prijedlog izmjena i dopuna prijedloga Masterplana KLASA:300-02/14-01/0002 URBROJ:2181-05-02/01-23-164 Lučka uprava Split
- 2) Mišljenje KLASA:300-02/14-01/0002 URBROJ:2181-05-02/01-23-166 Hrvatske ceste d.o.o.
- 3) Mišljenje KLASA:300-02/14-01/0002 URBROJ:2181-05-02/01-23-165 Grad Knin
- 4) Očitovanje KLASA:300-02/14-01/0002 URBROJ:2181-05-02/01-23-167 Grad Makarska
- 5) Prijedlog KLASA:300-02/14-01/0002 URBROJ:2181-05-02/01-23-168 Gordana Rubčić, Petrinja
- 6) Mišljenje KLASA:300-02/14-01/0002 URBROJ:2181-05-02/01-23-169 HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.
- 7) Mišljenje KLASA:300-02/14-01/0002 URBROJ:2181-05-02/01-23-172 Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije

U Knjigu primjedbi nije upisana niti jedna primjedba, te za vrijeme javnog izlaganja nije izrečena niti jedna primjedba (sukladno zapisniku s javnog izlaganja).

**POPIS SUDIONIKA U JAVNOJ RASPRAVI ČIJA SU MIŠLJENJA, PRIJEDLOZI I PRIMJEDBE PRIHVAĆENI**

Red. br.	SUDIONIK U JAVNOJ RASPRAVI	SAŽETAK mišljenja/očitovanja/suglasnosti	ODGOVOR
1.	Hrvatske ceste	Nema komentara na dokument	(TRAMES d.o.o.)
2.	Lučka Uprava Split	Korekcije kroz dokument izuzev mjera	(TRAMES d.o.o.) Prihvaća se.
3.	Šibensko-kninska Županija	Nisu navedene sve državne ceste, nedostaju D56, D59, D128 i D531;	(TRAMES d.o.o.) Prihvaća se.
4.	Šibensko-kninska Županija	Mjerom M1.31. na 200.str. u opisu je navedena mjera M1.13. točno je mjera M1.12.;	(TRAMES d.o.o.) Prihvaća se.
5.	HŽ Infrastruktura	Potrebno je korigirati tehničke podatke unutar dokumenta mjere ostaju nepromijenjene.	(TRAMES d.o.o.) Prihvaća se.

MIŠLJENJA, PRIJEDLOZI I PRIMJEDBE SUDIONIKA U JAVNOJ RASPRAVI  
KOJI NISU PRIHVAĆENI ILI SU DJELOMIČNO PRIHVAĆENI S RAZLOZIMA  
NEPRIHVAĆANJA

1. Gordana Rubčić -Trasiranje obilaznice Stari Grada

Masterplan kao strateški dokument ne ulazi u problematiku pojedinačnih projekata, no, propisane mjere uključuju i fokus na očuvanje prirodnih, kulturnih i drugih dobara.

2. Grad Makarska- Aktiviranje inicijative za izgradnju gradske cestovne zaobilaznice

Predložena inicijativa je u skladu s mjerom M1.24 - Nadogradnja cestovne infrastrukture. Ističemo da pojedinačni projekti nisu detaljnije razmatrani unutar okvira ovog strateškog dokumenta. Međutim, željeli bismo naglasiti da ovaj dokument, zajedno s alatom za prometno modeliranje, služi kao resurs koji se može koristiti u evaluaciji različitih prometno-tehničkih zahvata u prostoru, kao i drugih rješenja koja utječu na funkcionalnost cjelovitog prometnog sustava.

3. Grad Makarska- Aktiviranje inicijative izgradnje Žičare Makarska- Biokovo

Predložena inicijativa je u skladu s mjerom M1.19 - Razvijanje vertikalnih pješačkih rješenja za savladavanje topografskih uvjeta, želimo istaknuti da je pješačka infrastruktura jedna od ključnih sastavnica našeg strateškog dokumenta. Ovaj dokument predstavlja sveobuhvatni okvir za razvoj prometne infrastrukture koji naglašava važnost održivih i pristupačnih pješačkih rješenja.

4. Grad Makarska- Podržavajući stav za inicijativu uspostavljanja redovite dužobalne linije Split- Makarska, kao i inicijativu za uspostavljanje linije prema Dubrovniku

Unaprjeđenje sustava javnog prijevoza propisano je mjerom M.173.

5. Grad Makarska- Podržavajući stav vezano za razvoj biciklističkog prometa i interes za razvoj biciklističke infrastrukture

Unaprjeđenje sustava biciklističkog prijevoza propisano je mjerama M.171. i M.172.

6. Grad Makarska- Interes za razvoj prometnih sustava koji se pokreću alternativnim i održivim izvorima energije.

Unaprjeđenje sustava za smanjenje emisija i promocije vozila na alternativna goriva propisano je mjerama M.63. do M.70.

7. Šibensko-kninska županija- Smatramo da je navedeni nedostatak prometnih pravaca problem koji treba riješiti, umjesto da se konstatira smanjenje mogućnosti za poboljšanje

Cjelokupan razvoj javnog prijevoza, uključujući autobusni prijevoz, središnji je strateški fokus Masterplana. Unutar strateškog okvira, niz mjera pažljivo se bavi načinima poboljšanja javnog prijevoza, odražavajući posvećenost unapređenju dostupnosti i učinkovitosti prijevoznog sustava. Analiza trenutnog stanja pažljivo je izvršena uzimajući u obzir dostupnost podataka, predstavljajući nužan segment strateškog dokumenta. Dio dokumenta koji detaljnije razrađuje strateški okvir pruža jasna pojašnjenja općih i specifičnih ciljeva, te mjera koje predstavljaju konkretne aktivnosti za poboljšanje javnog prijevoza. Ovaj pristup nužan je kako bi se osigurala integralnost planiranja i implementacije, uzimajući u obzir specifične potrebe zajednice i prometne infrastrukture. Na temelju te analize, možemo sa sigurnošću utvrditi da predložene mjere nisu samo teorijski koncepti, već čine ključne korake prema stvarnom unaprjeđenju javnog prijevoza.

8. Šibensko-kninska Županija-...171.str. navedeno je minimalno 2 uspostavljena intermodalna čvorišta do 2030.9. i to smatramo da je mali broj obzirom da uspostava ovakvih intermodalnih terminala čini okosnicu daljnjeg razvoje prometa

Analiza, temeljena na trenutačnim uvjetima i resursima, sugerira da je realistično postaviti cilj od minimalno 2 uspostavljena intermodalna čvorišta do rujna 2030. godine. Razumijemo vaš prijedlog za povećanje tog broja na minimalno 5 intermodalnih središta. Važno je naglasiti da smo svjesni ključne uloge koju intermodalna čvorišta imaju u prometnoj povezanosti i poticanju razvoja gospodarstva, posebice u ruralnim dijelovima regije.

9. Šibensko-kninska Županija-...obzirom na podatke navedene pod 5.1.9. Prometna istraživanja. Potrebno je kao cilj postaviti i uvođenje novih linija

Prijedlog za uvođenje novih linija u javni prijevoz već pronalazi svoje mjesto unutar predloženog strateškog okvira. Unutar navedenog okvira, naglasak nije samo na optimizaciji postojećih linija već i na inovativnim pristupima koji uključuju stvaranje novih linija, uvođenje novih usluga i tehnologija. S obzirom na dinamičnost potreba zajednice, predstavili smo sveobuhvatan pristup koji omogućava prilagodbu javnog prijevoza, uključujući i implementaciju novih linija, kako bi odgovarao stvarnim potrebama putnika.

10. Šibensko-kninska Županija-...potrebno navesti uz navedena uređenja stajališta javnog prijevoza navesti i uređenje/izgradnju kolodvora i terminala

Mjera 1.10 se odnosi na uređenje karata i voznih redova stajališta, kolodvora i terminala svih oblika javnog prijevoza. Razumijemo da želite naglasiti kako želite naglasiti uređenje/izgradnju kolodvora i terminala svih oblika javnog prijevoza što je uključeno kroz druge mjere poput M1.4, M1.12, M1.26 i M1.31. Navedene mjere čine integralni dio šireg strateškog okvira s ciljem poboljšanja i optimizacije infrastrukture javnog prijevoza. U stvaranju jedinstvenog prometnog sustava, uključujući uređenje i izgradnju kolodvora i terminala, ove mjere zajednički doprinose stvaranju učinkovitog, povezanog i korisnički orijentiranog javnog prijevoza. Cilj je osigurati ne samo poboljšanje samih infrastrukturnih elemenata, već i poboljšati korisničko iskustvo putem jasnih informacija i optimiziranih voznih redova

11. Šibensko-kninska Županija- Mjerom M1.24. Na 196.str. potrebno je navesti izgradnju brze ceste Šibenik - Drniš - Knin - granica BiH s obilaznicama

Masterplan je strateški dokument, te se kroz mjere ne definiraju pojedini projekti nego razvoj područja u cjelini. Mjera M1.24 u svom dijelu upravo omogućava razvoj takvih prometnih pravaca što je vidljivo iz njenog dijela „... tim u vezi, preporuka je razmotriti izgradnju i modernizaciju prometnica različite kategorije na području funkcionalne regije, kako bi se ostvarila bolja povezanost pojedinih dijelova i unaprijedila cestovna mreža unutar pojedinih područja...“ i „... Obilaznice su ključni infrastrukturni elementi koji će omogućiti tranzitnim vozilima neometano kretanje izvan urbanih područja i smanjiti zadiranje u prometno tkivo gradske jezgre ...“.

12. Šibensko-kninska Županija- Mjere M1.58. i M.1.59. na Z17.str. - na području grada Knina nalaze se dvije vojarne, vojni poligon „Crvena zemlja“, vojno skladište Golubić te Zapovjedništvo Gardijske mehanizirane brigade. Potrebno je uzeti u obzir [povremeno] veliki broj vojnih vozila na gradskim prometnicama te naročito na pristupnim prometnicama prema poligonu „Crvena zemlja“.

Bitno je napomenuti da iako nisu svi ključni dijelovi prometne infrastrukture izrijekom navedeni u dokumentu, u opisu mjera M1.58 i M1.59. jasno je definirano da će se analizom stanja identificirati i ostali ključni dijelovi prometne infrastrukture na kojima je potrebno provesti poboljšanja. Ova mjera ima cilj obuhvatiti širu perspektivu i sveobuhvatan pristup, uključujući i one dijelove infrastrukture koji nisu eksplicitno navedeni u drugim dijelovima dokumenta. Analiza stanja, kako je navedeno, detaljno će razmotriti potrebe i mogućnosti za unapređenje prometne infrastrukture, posebno s fokusom na vojne i obrambene svrhe.

S obzirom na ovaj pristup, uvjereni smo da će se identificirati ključni dijelovi infrastrukture te će se prema potrebi implementirati poboljšanja. Važno je naglasiti da mjere M1.58. i M1.59. pružaju fleksibilnost u pristupu planiranju i izvođenju poboljšanja prometne infrastrukture sukladno širim stratejskim potrebama.

13. Hrvatske ceste- Zahtjevi nisu obrađeni u sklopu Strateške studije te ih je potrebno uvažiti u daljnjem postupku.

Strateškom procjenom utjecaja na okoliš procjenjivali su se predložene mjere iz Masterplana, zajedno sa svojim aktivnostima u opisu. Sve što je dio opisa aktivnosti mjera bilo je podložno strateškoj procjeni utjecaja na sastavnice i čimbenike u okolišu, a detaljno je opisano i vidljivo u poglavlju 1.3. Strateške studije.

14. Vezano za potrebe očuvanja i zaštite okoliša, ističemo stratešku važnost očuvanja prirodnih i ambijetalnih vrijednosti Grada Makarske- zaštita PP Biokovo, zaštita mora i priobalja, zaštita vodotokova i vrijednih kulturnih krajolika, zaštita šuma i vegetacije.

Važnost očuvanja i zaštite prirodnih i ambijetalnih vrijednosti Grada Makarske obrađena je na razini cjelokupne Funkcionalne regije Srednja Dalmacija, kroz poglavlja stanja, utjecaja i

mjera za sljedeće sastavnice okoliša – Bioraznolikost, Zaštićena područja prirode, Šumski ekosustav, Krajobrazne karakteristike, Vode i Kulturno-povijesna baština.

## **V. OBRAZLOŽENJE RAZLOGA PRIHVAĆANJA ODABRANE RAZUMNE ALTERNATIVE MASTERPLANA PROMETNOG RAZVOJA FUNKCIONALNE REGIJE SREDNJA DALMACIJA U ODNOSU NA OSTALE RAZMOTRENE RAZUMNE ALTERNATIVE**

Master plan prometa funkcionalne regije Središnja Dalmacija je krovni strateški dokument koji definira glavne smjernice za razvoj prometa i pruža okvir za planirani prometni razvoj na predmetnom području. Masterplan predlaže mjere u okviru kojih je moguće detaljnije razviti i financirati projekte.

Stavkom 1.1. Odluke o sadržaju strateške studije utjecaja Plana na okoliš definirani su razlozi izrade i donošenja Plana, a koji su određeni sukladno Odluci Vlade Republike Hrvatske o donošenju Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine ("Narodne novine" broj 84/17.) u kojoj je Hrvatska podijeljena na 6 funkcionalnih regija (Središnja Hrvatska, Istočna Hrvatska, Sjeverni Jadran, Sjeverna Dalmacija, Središnja Dalmacija i Južna Dalmacija).

Master plan, uz uključivanje mjera zaštite okoliša i ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja područja ekološke mreže predloženih strateškom studijom nadopunjene i korigirane kroz sam postupak strateške procjene utjecaja na okoliš uvažavajući mišljenja članova stručnog Povjerenstva i javnopravnih tijela koja su po Zakonu ovlaštena sudjelovati u postupku SPUO, predstavljao bi najpovoljnije vjerojatno rješenje za okoliš.

## **VI. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA I MJERE UBLAŽAVANJA NEGATIVNIH UTJECAJA NA EKOLOŠKU MREŽU**

Mjere zaštite okoliša predložene su na temelju analize postojećeg stanja i analize mogućih utjecaja na sastavnice i čimbenike u okolišu uslijed realizacije predmetnog Masterplana, a obuhvaćaju prijedloge mjera poboljšanja okoliša za rješavanje prepoznatih okolišnih problema te mjere ublažavanja utjecaja provedbe Masterplana na sastavnice okoliša i čimbenike u okolišu koje se propisuju za umanjivanje potencijalnih negativnih utjecaja na okoliš pri realizaciji aktivnosti iz mjera Masterplana. Propisane mjere zaštite okoliša adekvatno su implementirane u sadržaj Masterplana.

Propisane mjere ublažavanja su specifični i mjerljivi iskazi koji su relevantni u odnosu na prepoznati utjecaj mjera i aktivnosti iz Plana te su dostižne u određenom vremenskom periodu. One predstavljaju zadatke koje subjekti provedbe mjera Plana trebaju napraviti i u kojem periodu kako se sačuvala ili poboljšala razina očuvanosti okoliša u Splitsko-dalmatinskoj i Šibensko-kninskoj županiji.

Kako bi se negativan utjecaj u Područjima očuvanja značajnim za ptice (POP) te Područjima očuvanja značajnim za vrste i staništa (POVS) smanjio, veliku pažnju treba usmjeriti na optimalno projektno rješenje, koje će djelovati u cilju očuvanja ciljnih vrsta i staništa. Glavnom ocjenom propisuju se sljedeće mjere ublažavanja ili izbjegavanja negativnih utjecaja na područja ekološke mreže obuhvaćene Master planom:

U sljedećoj tablici su prikazana područja ekološke mreže za koja je utvrđena mogućnost značajno negativnog utjecaja, naveden je popis mjera ublažavanja značajno negativnih utjecaja Masterplana na cjelovitost područja ekološke mreže te ocjena utjecaja nakon njihove implementacije u Masterplan.

Tablica 1. Intenzitet utjecaja mjera Masterplana

Pozitivan utjecaj	Umjeren negativan utjecaj	Značajan negativan utjecaj
M1.22., M1.32., M1.61, M1.67., M1.69.	M1.4., M1.5., M1.6., M1.7., M1.12., M1.14., M1.18., M1.21., M1.24., M1.46., M1.49., M1.51., M1.55., M1.57., M1.60., M1.62., M1.72., M1.73.	M1.31., M1.33., M1.38., M1.39., M1.40., M1.41., M1.42., M1.43., M1.45., M1.53., M1.85., M1.87.

## 1. Prijedlog mjera zaštite okoliša s prijedlogom plana provedbe

Mjere zaštite okoliša predložene su na temelju analize postojećeg stanja i analize mogućih utjecaja na sastavnice i čimbenike u okolišu uslijed realizacije predmetnog Masterplana, a obuhvaćaju prijedloge mjera poboljšanja okoliša za rješavanje prepoznatih okolišnih problema te mjere sprječavanja i ublažavanja utjecaja provedbe Masterplana na sastavnice okoliša i čimbenike u okolišu koje se propisuju za umanjivanje potencijalnih negativnih utjecaja na okoliš pri realizaciji aktivnosti iz mjera Masterplana. Propisane mjere zaštite okoliša potrebno je adekvatno implementirati u sadržaj Masterplana, a odgovornost njihove provedbe je na budućim nositeljima zahvata.

### *Mjere poboljšanja stanja u okolišu*

Okolišni problem	Mjera poboljšanja
Onečišćenje vodnih tijela priobalnih voda	U svrhu sprječavanja onečišćenja mora s brodova i drugih plovnih objekata prilikom rekonstrukcije ili uređenja postojećih luka i izgradnje novih luka, bez obzira na njihovu namjenu, osigurati veću razinu komunalnih usluga opremanjem luka odgovarajućom opremom i uređajima za prihvat krutog i tekućeg otpada, zauljenih voda, fekalnih voda, ostataka tereta i svih drugih tvari koje mogu onečistiti more i obalu. Osigurati i redovno održavati odgovarajući sustav oborinske odvodnje s prometnica i zona prometa u mirovanju, a posebno u područjima zona sanitarne zaštite izvorišta, u svrhu sprečavanja onečišćenja površinskih i podzemnih voda.
Unos i širenje invazivnih vrsta	U slučaju pojave invazivnih stranih vrsta na područjima planiranih zahvata, provoditi njihovo uklanjanje.
Pritisak na zaštićena područja prirode	Kako bi se što efikasnije očuvala prirodne vrijednosti i integritet zaštićenih područja prirode, projektiranje zahvata izvoditi u komunikaciji s nadležnim javnim ustanovama za zaštićene dijelove prirode.
Kontekstualno neprilagođena izgradnja	Prilikom obnove objekata poput industrijske povijesne arhitekture koju predstavlja prateća baština željezničke infrastrukture koristiti autohtone i izvorne materijale. Prilikom izgradnje, nadogradnje i obnove prometne i prateće infrastrukture svih oblika pratiti krajobrazni kontekst i ostvariti adekvatnu interpolaciju s okolnim kontekstom kroz formu i završnu obradu. Razviti modele korištenja novoplanirane prometne infrastrukture za povezivanje i umrežavanje korisnika s kulturnim dobrima koja se nalaze na tim dionicama.
Nedovoljno istražena kulturna baština	Također razmotriti mogućnosti vezanja nematerijalne i materijalne baštine na predmetnim rutama. Kako bi se spriječila degradacija arheoloških kulturnih dobara uslijed provedbe mjera koje uključuju intervencije u prostoru i građenje, osigurati istraživanje i analizu evidentiranih arheoloških lokaliteta na predmetnom području.



202400013100

**Mjere sprječavanja i ublažavanja utjecaja provedbe Masterplana na sastavnice i čimbenike u okolišu**

Sastavnica/čimbenik  
u okolišu

Mjera

Utjecaj

Mjera ublažavanja

Izgradnju nove prometne infrastrukture (prometnice, biciklističke i pješačke staze, parkinzi...) planirati uz primjenu propusnih obloga i opločenja u slučajevima kada je to moguće.  
Izgradnju i uređenje prometnica i s njima povezanih sustava odvodnje planirati u skladu s predviđenim ekstremnim vremenskim događajima, posebice ekstremnim količinama oborina.  
U slučaju planiranja prometne infrastrukture na niskim dijelovima obale izgradnju temeljiti na provedenoj analizi ranjivosti uz primjenu mjera zaštite od plavljenja mora i ostalih posljedica klimatskih promjena.

**Prilagodba na/od klimatskih promjena**

Oštećenja prometne infrastrukture i/ili povećanje rizika od šteta za okoliš i imovinu uslijed izgradnje infrastrukturnih objekata bez uzimanja u obzir klimatskih promjena

M1.12., M1.14., M1.24.,  
M1.31., M1.38., M1.40.,  
M1.41., M1.49., M1.57.,  
M1.85.

Potencijalno zauzimanje i gubitak poljoprivrednog zemljišta P1 i P2 bonitetne vrijednosti

M1.4., M1.5., M1.24.,  
M1.40., M1.41., M1.42.,  
M1.43., M1.49., M1.51.,  
M1.57., M1.60., M1.61.,  
M1.62.

**Tlo i poljoprivredno zemljište**

Povećanje rizika od erozije

M1.4., M1.5., M1.17.,  
M1.19., M1.24., M1.29.,  
M1.30., M1.40., M1.41.,  
M1.43.

Narušavanje fizikalno kemijskih karakteristika tla

M1.4., M1.5., M1.8.,  
M1.14., M1.24., M1.40.,  
M1.41., M1.42., M1.43.

Narušavanje ne-ekoloških (antropogenih) funkcija tla (geogena i krajobrazna)

M1.46., M1.49., M1.51.,  
M1.53., M1.55., M1.57.

**Vode**

Narušavanje hidromorfoloških elementa vodnih tijela

M1.4., M1.24., M1.33.,  
M1.40., M1.41., M1.42.,  
M1.43., M1.44., M1.49.,

Prilikom planiranja i izgradnje infrastrukturnih objekata izbjegavati poljoprivredne površine P1 i P2 bonitetne vrijednosti definirane važećim prostornim planovima.

Na terenima s nagibima padine  $> 32^\circ$  analizirati mogućnost klizišta i odrona, te predvidjeti odgovarajuća projektna rješenja zaštite od erozijskih procesa.

Nasipe, zasjeko, usjeke i ostale ogoljene površine ozeleniti autohtonim biljnim vrstama u obliku pokrivača tla radi stabilizacije i zaštite padine.

Višak materijala nastao prilikom zemljanih radova ugraditi u nasipe i pokose, iskoristiti za uređenje površina uz cestu ili u neke druge svrhe, prema projektu organizacije i tehnologije građenja. Eventualni ostatak zemljanog materijala propisno odložiti na za tu svrhu unaprijed određeno mjesto.

Sve površine gradilišta i ostale zone privremenog utjecaja nakon završetka radova sanirati prema projektu krajobraznog uređenja, odnosno, ovisno o budućem korištenju prostora, dovesti u prvobitno stanje.

Mjera je propisana unutar sastavnice *Krajobrazne karakteristike*.

Tijekom projektiranja i izgradnje prometne infrastrukture, trase odrediti na način da se minimalno utječe na promjene postojećih korita rijeka i jezera kako bi se umanjio utjecaj na njihovo hidromorfološko stanje.

Sastavnica/čimbenik u okolišu	Mjera	Utjecaj	Mjera ublažavanja
	M1.52., M1.57.		Tijekom projektiranja i izgradnje morskih luka koristiti najbolje raspoložive tehnike kako bi se u što manjoj mjeri utjecalo na strukturu morskog dna.
			Prilikom planiranja novih prometnica zadržati postojeće stanje vodnih tijela, posebice hidromorfoloških elemenata, te na mjestu prelaska preko vodnih tijela obavljati planirati adekvatne propuste.
			Kod izgradnje prometne infrastrukture u ranjivim, osjetljivim ili zaštićenim područjima, na razini zahvata provesti analizu potencijalnih onečišćenja okolnih vodnih tijela i propisati odgovarajuće mjere zaštite.
			Prilikom planiranja i izgradnje infrastrukturnih zahvata, građevine oborinske odvodnje s cestovnih i željezničkih prometnica projektirati i graditi u skladu s propisanim graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda.
	M1.7., M1.38., M1.24., M1.40., M1.49., M1.52., M1.57., M1.85., M1.87.	Narušavanje ekološkog i kemijskog stanja vodnih tijela	Planirane zahvate u zonama sanitarne zaštite provoditi u skladu sa zakonskim propisima o zaštiti voda i važećim odlukama o zonama sanitarne zaštite izvorišta.
			Tijekom projektiranja, izgradnje/rekonstrukcije lukobrana i riva te produbljivanja morskog dna koristiti najbolje raspoložive tehnike kako bi se u što manjoj mjeri utjecalo na ekološko i kemijsko stanje vodnih tijela priobalnih voda.
			Prilikom projektiranja prometne infrastrukture definirati dovoljan broj perforacija, propusta, preko kojih se omogućuje brže povlačenje vodnog vala prema koritu vodotoka, tj. brže snižavanje zaobalnih voda.
	M1.4., M1.24., M1.33., M1.40., M1.41., M1.42., M1.43., M1.49., M1.52.	Povećanje rizika od poplava uslijed narušavanja poplavnog režima vodotoka izgradnjom nove prometne infrastrukture	Prilikom planiranja zahvata u prostoru uzeti u obzir opasnosti od štetnog djelovanja voda.
	M1.4., M1.14., M1.19., M1.27., M1.30., M1.33., M1.38., M1.40., M1.45., M1.49., M1.57., M1.85., M1.87.	Negativan utjecaj fizičke štete, onečišćenja, gubitka pristupa i/ili prekida prirodnih procesa marnskih, krških i fluviokrških elemenata georaznolikosti	Prilikom planiranja predviđenih zahvata izbjegavati doticaj s vrijednim elementima georaznolikosti kako bi se umanjio utjecaj na prirodne procese i same oblike.
<b>Georaznolikost</b>			
<b>Stanovništvo i zdravlje ljudi</b>	M1.24., M1.43.	Povećanje emisije buke i onečišćujućih tvari u zrak iz prometa	Prilikom projektiranja prometnica, procijeniti utjecaj buke na stanovništvo te po potrebi provesti odgovarajuće mjere zaštite od buke. Isto tako planirati prometnice na dovoljnoj udaljenosti od stambenih objekata kako

ne bi došlo do ugrožavanja zdravlja ljudi onečišćenjem zraka.

<p>M1.54. M1.55. M1.56., M1.57.  M1.4., M1.8., M1.12., M1.24., M1.31., M1.33., M1.39., M1.40., M1.41., M1.42., M1.43. M1.45., M1.46., M1.49., M1.51., M1.55., M1.57., M1.60., M1.61.</p>	<p>Povećanje emisije buke prilikom korištenja heliostrova  Gubitak ugroženih i/ili rijetkih stanišnih tipova te staništa pogodnih za ugrožene i/ili zaštićene vrste</p>	<p>U postupku određivanja položaja i orijentacije prilazno-odlazne putanje mora se na najmanju moguću mjeru svesti negativan utjecaj buke u prilazu i odletu iznad naseljenih područja.</p>
<p><b>Bioraznolikost</b> <b>Zaštićena područja</b> <b>prirode</b></p> <p>M1.4., M1.5., M1.6., M1.8., M1.12., M1.24., M1.41., M1.42. i M1.43.</p>	<p>Fragmentacija staništa, sprječavanje migracije te stradavanje faune uslijed kolizije s vozilima</p>	<p>U fazi planiranja nove linijske infrastrukture izbjeći fragmentaciju rijetkih i/ili ugroženih stanišnih tipova kao i zadiranje u zaštićena područja prirode. Prilikom projektiranja linijske infrastrukture koristiti elemente zelene infrastrukture te omogućiti adekvatnu propusnost prometnica za divlje vrste.</p>
<p>M1.38., M1.53., M1.85., M1.87.</p>	<p>Gubitak staništa morske obale i mora te staništa pogodnih za morske vrste</p>	<p>Prilikom projektiranja povećanja broja komunalnih vezova, prilagodbe lučke i prihvatne infrastrukture, rekonstrukcije i izgradnje lučkih područja i uređenja uvjeta plovnosti što uključuje produbljivanje u lučkim akvatorijima izbjegavati rijetke i/ili ugrožene stanišne tipove te pogodna staništa za ugrožene i/ili zaštićene vrste.</p>
<p>M1.4., M1.8., M1.12., M1.24., M1.31., M1.39., M1.40., M1.41., M1.43., M1.49.</p>	<p>Potencijalan gubitak šuma te njihovih gospodarskih i općekorisnih (prvenstveno zaštitnih) funkcija ( Potencijalno smanjenje vitalnosti šumskih sastojina uslijed fragmentacije šumskih staništa i stvaranja novih šumskih rubova Povećanje rizika od erozije</p>	<p>Prilikom projektiranja prometnica (cestovne i željezničke infrastrukture) planirati ih što je moguće više izvan šumskog područja (naročito šuma visokog uzgojnog oblika), maksimalno koristiti postojeće infrastrukturne koridore, a pritom izbjeći fragmentaciju manjih šumskih kompleksa (šumskih enklava) i narušavanje zaštitnih funkcija šuma, osobito u području zaštitnih šuma i šuma posebne namjene. Nakon realizacije prometnica, zaštititi novonastali šumski rub radi uspostave vjetrobranih pojaseva i zaštitite šume od nepovoljnih klimatskih utjecaja, sadnjom autohtonih vrsta šumskog drveća i grmlja navedenih u šumskogospodarskom planu za predmetnu gospodarsku jedinicu (baza podataka Hrvatskih šuma i nadležnog Ministarstva za područje šumarstva).</p>
<p>M1.42., M1.45.</p>	<p>Potencijalan gubitak šuma</p>	<p>Prilikom projektiranja manjih zračnih luka te logističko-distribucijskog</p>



Sastavnica/čimbenik u okolišu	Mjera	Utjecaj	Mjera ublažavanja
		te njihovih gospodarskih i općekorisnih (prvenstveno zaštitnih) funkcija Potencijalno smanjenje vitalnosti šumskih sastojina uslijed fragmentacije šumskih staništa i stvaranja novih šumskih rubova Fragmentacija lovnoproduktivnih površina i stradanje divljači pri koliziji s vozilima	centra, planirati ih što je više moguće izvan šuma visokog uzgojnog oblika te izbjeći fragmentaciju manjih šumskih kompleksa (šumskih enklava) i narušavanje zaštitnih funkcija šuma, osobito u području zaštitnih šuma i šuma posebne namjene.
<b>Divljač i lovstvo</b>	M1.24., M1.31., M1.39., M1.40., M1.41., M1.43.		U fazi projektiranja utvrditi migracijske puteve krupne divljači u suradnji s lovoovlaštenicima te sukladno tome, po potrebi, osigurati adekvatne prijelaze koji će omogućiti daljnju migraciju divljači.
		Uklanjanje i raščlanjivanje prirodnih čimbenika krajobraza (šume, livade), gubitak i fragmentacija agrikulturnog i ruralnog krajobraza, narušavanje ravnoteže prirodnih i antropogenih čimbenika u krajobrazu. Izmjena identiteta krajobraza, narušavanje vizualne kvalitete, prepoznatljivosti i percepcije kraja, prekidanje vizualnog kontinuiteta i cjeline krajobraza	Prilikom projektiranja prometnica, u navećoj mogućoj mjeri koristiti postojeće infrastrukturne koridore, izbjeći usitnjavanje postojeće parcelacije zemljišta i narušavanje strukturnih obilježja krajobraza, s ciljem skladnog uklapanja prometnice u složeni sustav krajobraza. Smještajem prometnice po mogućnosti pratiti krajobrazne prostorne rubove (rubove parcela, šumske rubove). Projekte i zahtve izmjene javnih površina unutar grada temeljiti na suvremenim načelima urbanističke, arhitektonske i krajobrazno arhitektonske struke kroz implementaciju krajobrazno arhitektonskih elaborata u dokumentaciju projekata prometne infrastrukture. Pri organizaciji javnog pomorskog prometa za povezivanje obalnih gradova koristiti plovila koja se što više uklapaju u sliku morskog krajobraza te posredno kroz emisije stakleničkih plinova i sl. ne pridonose fizičkoj degradaciji morfoloških elemenata priobalnog krajobraza i njegovim ambijentalnim čimbenicima. Radnje za koje je potrebno navesti način postupanja u sklopu krajobraznih elaborata dodatno su obrađene u mjerama za <i>Tlo i poljoprivredno zemljište</i> . Za zahtve na zaštićenoj ili evidentiranoj kulturnoj baštini kao i u njezinom neposrednom okolišu ishoditi stručno mišljenje, posebne uvjete odnosno suglasnost nadležnog Konzervatorskog odjela. Ukoliko se pri izvođenju građevinskih ili bilo kojih drugih radova koji se obavljaju na površini ili ispod površine tla nađe na arheološko nalazište, obustaviti radove i o tome obavijestiti nadležni konzervatorski odjel te
<b>Krajobrazne karakteristike</b>	M1.4., M1.5., M1.6.1., M1.7., M1.16., M1.24., M1.39., M1.40., M1.41., M1.42., M1.43., M1.49., M1.56., M1.57., M1.59., M1.85.		
<b>Kulturno-povijesna baština</b>	M1.4., M1.5., M1.6., M1.12., M1.14., M1.24., M1.27., M1.31., M1.42., M1.43., M1.45., M1.85.	Moguće narušavanje vizualnog integriteta i/ili promjene fizičkih obilježja kulturnih dobara	

Sastavnica/čimbenik  
u okolišu

Mjera

Utjecaj

Mjera ublažavanja

postupati u skladu sa Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara.

Ukloniti novoplaniranu biciklističku infrastrukturu s turističkim potencijalom kulturne baštine na području provedbe Masterplana.

Prethodno provedbi nadogradnje, obnove i izgradnje u lučkim područjima provesti rekognosciranje i istraživanja potencijalnih podvodnih arheoloških nalazišta.

## VII. ZAKLJUČAK

Ovo Izvješće biti će objavljeno na internetskim stranicama Splitsko-dalmatinske i Šibensko-kninske županije, sukladno članku 5. stavku 1. podstavku 5. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine” broj 64/08).

ŽUPAN:



Boženko Boban

*[Handwritten mark]*